



*PERITO JUDICIAL EN INVESTIGACIÓN  
Y RECONSTRUCCIÓN DE SINIESTROS  
VIALES*

INFORMACIÓN GENERAL



## **1. ORGANIZA**

Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA) y CENPROEX

## **2. DATOS GENERALES**

Título: Perito Judicial en investigación y reconstrucción de siniestros viales (2ª Edición)

Número de Créditos: 15 CRÉDITOS ECTS (375 horas)

Modalidad: On-line (matrícula abierta todo el año)

## **3. OBJETIVOS**

### **3.1. Objetivos Principales**

Los siniestros viales se encuentran entre las principales causas de mortalidad en el mundo. En toda Europa, la seguridad vial se ha convertido en un asunto de máxima prioridad. Uno de los principales objetivos de la Unión Europea es la reducción de los accidentes mortales.

Tanto a nivel nacional como en nuestra Comunidad, el disminuir estos siniestros y paliar sus efectos se ha tomado igualmente como un objetivo principal. Para conseguir esta disminución, juega un papel muy importante la investigación de los mismos, con la finalidad de conocer cómo y porqué se producen.

Por tal motivo, desde la Academia de Seguridad Pública de Extremadura, se vienen impartiendo desde hace varios años, cursos sobre Investigación e iniciación a la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico, con el objetivo de formar a los Policías Locales de nuestra Comunidad.

Con este curso de Perito Judicial en Investigación de Accidentes de Tráfico, se pretende que los policías ahonden aún más en esta materia, ampliando conocimientos sobre el peritaje.

Una muestra más de la importancia de los accidentes de tráfico en nuestra sociedad es, que sobre el 80% de las tasaciones de las compañías de seguros de España se producen en este preciso campo de los accidentes de tráfico y la tasación de vehículos.

El objetivo del curso es iniciar a los policías locales en los conocimientos sobre investigación y reconstrucción de los accidentes de tráfico y conocer los ámbitos de actuación de un Perito Judicial para, finalmente, poder elaborar informes periciales que ayuden al juez, que sin tener que conocer aspectos técnicos o científicos, pueda estar mejor preparado para dictar sentencia.

### **3.2 Objetivos Específicos**

- Adquirir los conocimientos sobre la actividad profesional de los peritos en sus intervenciones dentro del ámbito judicial.
- Dar a conocer los distintos tipos de accidentes y cómo actuar en ellos.
- Aprender las técnicas en la toma de datos a implicados y testigos.

- Saber identificar los vestigios dejados en la vía en un accidente, así como analizar los daños que presentan los vehículos.
- Perfeccionar el uso de croquis, fotografías y video.
- Adquirir los conocimientos físico - matemáticos aplicados a la reconstrucción analítica de accidentes de tráfico.
- Preparar al personal para poder acometer distintas reconstrucciones analíticas de diversos supuestos prácticos sobre la base de hechos reales ya instruidos.
- Aprender conocimientos básicos sobre socorrismo y primeros auxilios.
- Dar a conocer las modalidades delictivas en cuanto a los delitos contra la seguridad vial en relación con los accidentes de tráfico.

#### 4. PROGRAMA

<u>Ref.</u>	<u>Nombre del contenido</u>	<u>Tipo contenido</u>	<u>Horas</u>
<b>MÓDULO 1: MÓDULO LEGISLATIVO</b>			
1.1.	Principios Básicos del Derecho Penal	<b>Teórico</b>	10
1.2	Principios Básicos del Derecho Procesal	<b>Teórico</b>	10
1.3	Estudio de los delitos contra la Seguridad Vial	<b>Teórico</b>	20
1.4	La responsabilidad del menor en los delitos contra la Seguridad Vial	<b>Teórico</b>	20
1.5	Ley de Enjuiciamiento Criminal enfocada a la investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico	<b>Teórico</b>	20
1.6	Normativa sobre Tráfico enfocada a la investigación de accidentes de tráfico	<b>Teórico</b>	20
<b>HORAS MÓDULO</b>			<b>100</b>
<b>MÓDULO 2: INVESTIGACIÓN</b>			
2.1.	El escenario del Accidente	<b>Teórico/ práctico</b>	10
2.2	El escenario del Conductor	<b>Teórico/ práctico</b>	10
2.3	El estudio del vehículo	<b>Teórico/ práctico</b>	20
2.4	El estudio de la víctima en accidente de tráfico.	<b>Teórico/ práctico</b>	20
2.5	La inspección ocular	<b>Teórico/ práctico</b>	20
2.6	La recogida de datos	<b>Teórico/ práctico</b>	20
<b>HORAS MÓDULO</b>			<b>100</b>
<b>MÓDULO 3: RECONSTRUCCIÓN</b>			
3.1.	Calculo de la velocidad	<b>Teórico/ práctico</b>	15
3.2	La reconstrucción del accidente de tráfico	<b>Teórico/ práctico</b>	15
3.3	El reportaje fotográfico	<b>Teórico/ práctico</b>	15

3.4	El croquis	<b>Teórico/ práctico</b>	15
3.5	El informe técnico	<b>Teórico/ práctico</b>	20
3.6	El uso de programas de reconstrucción en 3D	<b>Teórico/ práctico</b>	20
<b>HORAS MÓDULO</b>			<b>100</b>
<b>MÓDULO 4: TRABAJO FIN DE CURSO</b>			
<b>4.1 Trabajo Fin de Curso</b>			<b>75</b>

## 5.- DESTINATARIOS

Miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Criminólogos, Técnicos de la DGT, profesionales y estudiantes interesados en esta materia

## 6.- DURACIÓN

4 meses

## 7.- EVALUACIÓN

Evaluación por módulos y Trabajo Fin de Curso

## 8. DOCENTES

Profesores UDIMA

## 9. PRECIO

Precio de matrícula: 915,00 euros

Modalidad de pago: Transferencia Bancaria.

+ INFORMACIÓN EN:

CENPROEX

Avda. Rodríguez de Ledesma, s/n

10.001 Cáceres

Teléfono: 927 22 73 77